



## FACSLIDE+ HOOKS ENROULEURS DE GV



**Tout pour la GV :** Au delà d'une certaine surface, l'emploi d'une GV entièrement lattée et de chariots à billes est nécessaire. Associés à un ensemble de Lazy jacks, les Facslide® offrent une facilité de manœuvre, tant pour le hissage et l'afalage que pour la réduction de voilure. Les nouveaux hooks complètent ce dispositif en facilitant la prise de ris. Enfin pour les GV non lattées et une utilisation différente, les enrouleurs de GV restent une alternative intéressante.



## FACSLIDE+ - HOOKS - ENROULEURS DE GV



CHARIOTS À BILLES  
FACSLIDE+

P44



HOOKS DE RIS

P47



ENROULEURS DE GV

P48



Photo Credit : Meltemi

Le système de chariots à re-circulation de billes FACNOR pour grand-voile lattée facilite l'envoi, l'affalage et la prise de ris des grand-voiles lattées généralement difficiles à manœuvrer. Un système FACSLIDE<sup>®</sup> associé à un ensemble de lazy jacks rendent ainsi plus aisés les affalages en solo\*.

\* Une G.V. de 50 m<sup>2</sup> pèse environ 35 kg (monocoque) et 70 kg (multicoque)



**ADAPTIBILITÉ & FIABILITÉ**

Le système Facslide s'inscrit dans le concept Facnor de "voile sans effort".

**Particularités du système Facslide :**

- Chariots de conception «monobloc» (pas de bouchons) et chemins de billes usinés en commande numérique (CNC) assurant une totale précision
- Encombrement minimum et solution économique : panachage des chariots de taille différente F10-20-30 sur un même rail (breveté)
- Système de cardan autorisant de larges débattements angulaires (supérieurs à 180°) et s'adaptant à la plupart des boîtiers de lattes
- Chariots équipés de billes Torlon<sup>®</sup> (résistance à l'usure)
- F10-20-30 : rails plats et légers, axes rapides (cf ci-contre), anodisation plus endurante (40 microns) et isolation renforcée des matériaux.

**Rail adaptable sans modification du mât**

Les rails se fixent aisément sur le mât existant à l'aide d'inserts, sans avoir à démâter (voir page 46).



**Butées haute & basse (EB15, ER40)**

livrées avec tout système FACSLIDE<sup>®</sup>, les butées - haute & basse - stoppent les chariots.

EB15 (F10,20,30)



EB40 (F40)

**Chariot de tête (FT10, FT20, FT30, FT40)**

s'adapte aux têteières de voiles existantes ou à un anneau.



**+ de 180°**



Cardans à large débattement



Système d'axe rapide à cliquet (idem systèmes FX)

**Chariots de conception monobloc**

usinés en commande numérique. Présentent une grande résistance aux chocs (affalages).

**Prise de ris automatique**

La prise de ris et le réglage du guindant sont facilités, la drisse de G.V.



étant manœuvrée sans effort. En complément, Facnor propose les chariots F40 pour favoriser les réglages de bordure. (ref. 540 204 008 20)



Photo Credit - Outriver





## CHOIX DES MODÈLES FACSLIDES

Modèle Facslide	Référence Rail*	surface voile G.V. Monocoque	surface voile G.V. Multicoque
F 10	FR25x15	45 M <sup>2</sup>	40 M <sup>2</sup>
F 20	FR25x15	60 M <sup>2</sup>	55 M <sup>2</sup>
F 30	FR25x15	85 M <sup>2</sup>	70 M <sup>2</sup>
F 40	FR40	130 M <sup>2</sup>	90 M <sup>2</sup>



\* avec vis et inserts

### ■ Références chariots :

- Chariots boîtiers de latte : FL10, FL20, FL30, FL40.
- Chariots intermédiaires : FI10, FI20, FI30, FI40.

### ■ Hauteur limitée de l'ensemble :

- Le système FACSLIDE<sup>®</sup> est composé de plusieurs sections de rails, d'un chariot de tête, de plusieurs chariots de lattes et intermédiaires.
- Possibilité de panacher des chariots de différentes tailles pour diminuer la hauteur de la voile affalée lors de la mise du taud ou la prise de ris.



## MONTAGE DES RAILS AVEC PLATINES

### ■ Rails :

Deux types de rails sont disponibles suivant la surface de G.V.:



**RAIL FR+ 25 x 15**  
POUR MODÈLES CHARIOTS F10-20-30  
Lg = 2 mètres



**RAIL FR40**  
POUR MODÈLES CHARIOTS F40  
Lg = 1,7 mètre

- **Facslide<sup>+</sup>** : nouvelle anodisation (noir) des rails à 40 microns.
- F40 : anodisation incolore.

- Voir le montage des rails ci-contre et dimensions page 46.

### ■ Sans modification du mât :

Les rails se fixent sur votre mât à l'aide d'inserts, sans avoir à démâter ou à modifier le mât. La diversité des inserts assure la compatibilité du système avec la majeure partie des gorges de mâts existants. Le perçage précis des rails est réalisé par usinage à commande numérique et les rails sont issus d'extrusion garantissant une bonne rectitude.

Deux types de platines : plates ou rondes.  
Plusieurs tailles disponibles. (Voir tableau page 46 ou demander à votre revendeur Facnor)



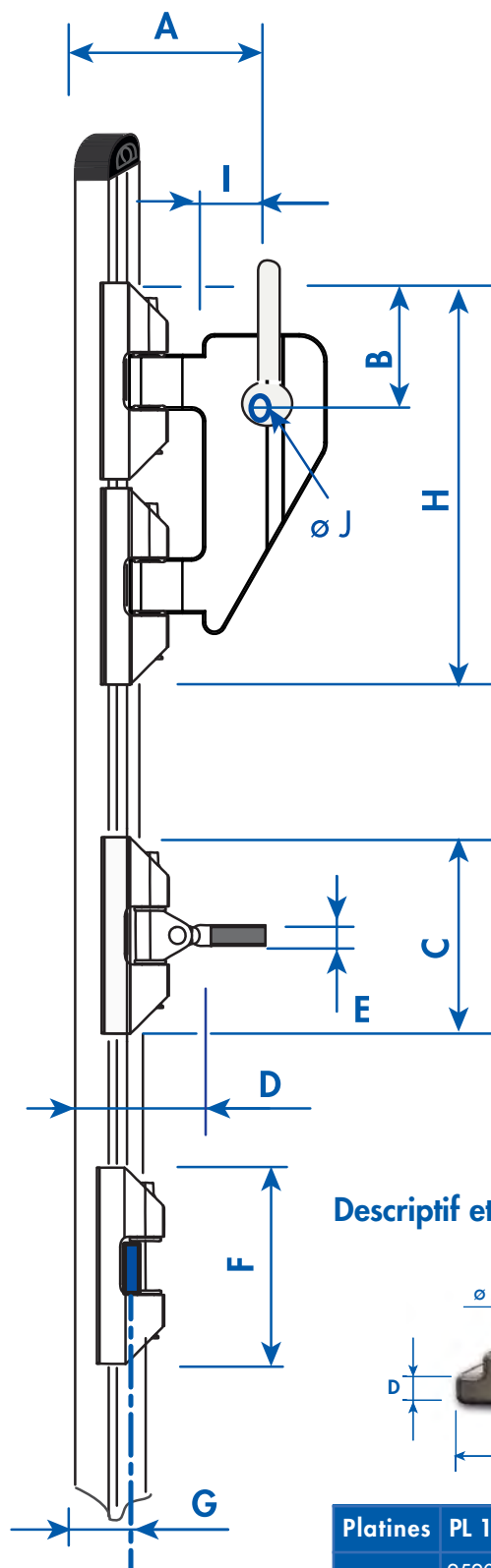
### Rinçage des chariots en hauteur

Bien que certains chariots soient à plus de dix mètres de haut, ceux-ci reçoivent les embruns : il ne faut donc pas hésiter à les rincer à l'eau claire. Éventuellement ajoutez, une fois par an et sans abuser, un peu de liquide vaisselle biodégradable dans les chemins de billes."



Affalage avec système Facslide et lazy Jacks.

**DIMENSIONS & ENCOMBREMENTS FACSLIDE**

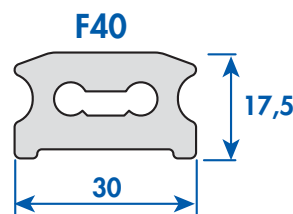
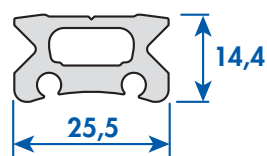


F10+	
Code Rail	FR 25x15
Cotes	Dimensions (en mm)
A	72
B	45
C	74
D	58
E	M10
F	64
G	26
H	162
I	38
ø J	8

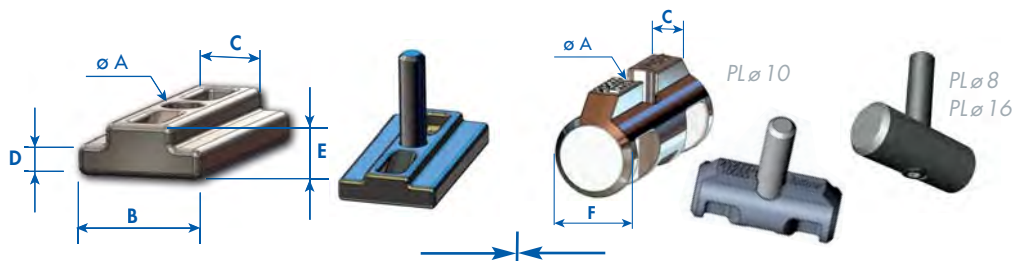
F20+		F30+	
Code Rail	FR 25x15	Code Rail	FR 25x15
Cotes	Dimensions (en mm)	Cotes	Dimensions (en mm)
A	72	A	115
B	50	B	98
C	84	C	94
D	58	D	60
E	M10	E	M10
F	74	F	94
G	26	G	28
H	172	H	197
I	35	I	40
ø J	8	ø J	18

F40+	
Code Rail	FR 40
Cotes	Dimensions (en mm)
A	120
B	150
C	140
D	120
E	M12
F	85
G	37
H	300
I	39
ø J	18

**F10-20-30**



**Descriptif et dimensions des platines de fixation :**



Platines	PL 1 (16mm)	PL 2 (19mm)	PL 3 (23mm)	PL ø 8	PL ø 10	PL ø 16
Codes	25200010026 (M5)	25200010028 (M5)	25200010030 (M5)	51095080000 (M5)	25200010033 (M5)	51095160000 (M6)
Cotes			25200010032 (M6)			
A	5 mm	5 mm	5-6 mm	5 mm	5 mm	6 mm
B	16 mm	19 mm	23,7 mm	-	-	-
C	9 mm	9 mm	12,4 mm	-	3,8 mm	-
D	4 mm	4,5 mm	4,8 mm	-	-	-
E	6,3 mm	6 mm	7,7 mm	-	-	-
F	-	-	-	8 mm	10 mm	16 mm